

01	AKTUALIZACE 2024	12/2024
ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 102

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:		Město Lázně Bělohrad	Městský úřad Lázně Bělohrad nám. K. V. Raise 35 507 81 Lázně Bělohrad IČ: 00271730
-------------	---	-----------------------------	---

ZHOTOVITEL:	 projekty a řízení dopravních staveb	ADVISIA, s.r.o. Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, info@advisia.cz	NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Tereza Škorpilová	
			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Větrovský	
			TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miroslav Větrovský	
			HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tereza Škorpilová	

AKCE:	Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501			ČÍSLO ZAKÁZKY:	18_041-A_II
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:			DATUM:	01 / 2022
SO 102	Nový chodník			REVIZE:	01
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT:	-	STUPEŇ PD:	PARÉ:
01	Technická zpráva	MĚŘÍTKO:	---	PDPS	

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
ODVODNĚNÍ	4
ETAPIZACE	4
ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby** Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501
- b) **Místo stavby**
- Kraj: Královéhradecký
- Katastrální území: Dolní Nová Ves [679291]
- Místo stavby: Lázně Bělohrad, část Dolní Nová Ves
- c) **Předmět dokumentace**
- Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavba nového chodníku.
- Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Název a sídlo: Město Lázně Bělohrad
Nám. K. V. Raise 35
507 81 Lázně Bělohrad
IČ: 00271730
DIČ: CZ00271730

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) **Název a sídlo** ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) **Odpovědný projektant** Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Nový chodník

Stavba je situována v zastavěném území města Lázně Bělohrad. Nyní se podél silnice č. II/501 nachází v severní části stávající chodník. Začátek nově navrženého chodníku navazuje na stávající chodník novým přechodem pro chodce a končí při parkovišti při industriální zóně.

Projektová dokumentace řeší stavbu nového chodníku v zastavěném území města Lázně Bělohrad v koordinaci s opravou silnice č. II/501, která je zpracována v projektové dokumentaci „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd“ (ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018) – graficky uvedeno ve výkresech jako související projekt. Vzhledem ke koordinaci projektů je staničení chodníku vztaženo k opravovanému úseku komunikace, 2. etapy. Tzn. umístění nového chodníku je ve staničení km 0,629 95 – km 1,001 09 (celková délka chodníku se sjezdy je cca 375 m).

Šířka chodníku je navržena s ohledem na stávající zástavbu a je koordinována s opravou komunikace, která je zpracována v projektové dokumentaci „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd“. Šířka chodníku se pohybuje 1,5 – 2,5 m, viz Koordinační situační výkres.

Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do vozovky. Výška nášlapu obruby chodníku je 12 cm.

Ve stávající zástavbě se nachází stávající vstupy a vjezdy do objektů, které musí být zachovány. V místech vjezdů do objektů bude snížen nášlap obruby na +2 cm a bude doplněn varovný pás šířky 0,4 m.

Místa přerušení chodníku budou doplněna varovným pásem šířky 0,4 m.

Povrch chodníku a zpevněné plochy bude tvořen betonovou dlažbou se zámky, v místech sjezdů bude konstrukce chodníku zesílena z důvodu pojezdu vozidel.

V místě křížení vjezdů a podzemních kabelových vedení dojde k jejich ochraně vložením do půlených chrániček s obetonováním.

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Územní plán města Lázně Bělohrad
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Přehled stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 102	Nový chodník
400 Elektro a sdělovací objekty	SO 401	Veřejné osvětlení

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170.

CHODNÍK: D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem min 240 mm

$E_{\text{def},2}$ na pláni = min. 30 MPa

CHODNÍK – poježděný: D2-D-1-O-PIII

Betonová dlažba	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 40	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	min 200 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem min 320 mm

$E_{\text{def},2}$ na pláni = min. 45 MPa

ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu chodníku je podélným a příčným sklonem směrem do vozovky dále do uličních vpustí, případně do okolní zeleně. Dojde k doplnění uličních vpustí do vozovky (UV-1 – UV-6), tyto vpusti jsou propojeny zatrubněním DN 300 a DN 200 a vyústěny do propustků. Uliční vpusti UV-3, UV-4 a UV-5 jsou navrženy jako obrubníkové kvůli kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi. Voda z konstrukce chodníku je svedena do trativodů, které jsou navrženy v rámci projektové dokumentace opravy přilehlé silnice „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd“ (ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018).

V místech, kde bude chodník po levé straně vyvýšen nad stávající terén, bude přesypán stávající příkop. Bude provedeno zatrubnění příkopu DN300 a DN 200. Vedle palisády bude doplněn betonový žlab na zachycení vody ze soukromých pozemků, která bude dále odvedena podélným sklonem do uličních vpustí (UV-A, UV-B a UV-C) a dále do zatrubnění a rekonstruovaného propustku. Ten převádí pouze vodu z okolí, nikoli vodní tok. Zrekonstruované propustky mají stejné (nebo větší) DN než propustky stávající.

ETAPIZACE

Chodník bude proveden v jedné etapě.

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh rekonstrukce zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na místech pro přecházení pro chodce bude obrubník snížen na 2 cm a bude tak vytvořena rampa na chodník se sklonem

12%. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4 m a signálním pásem šířky 0,8 m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

V Praze, 01/2022

Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o.